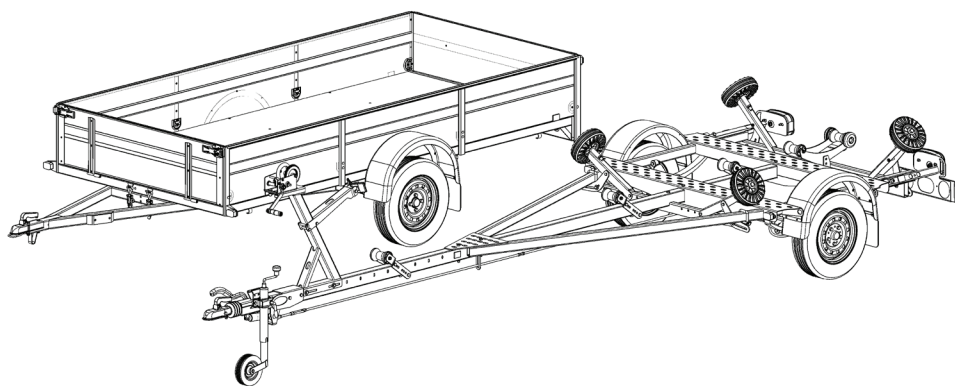


BRENTEX

Bruksanvisning



BRUKSANVISNING- ALLA MODELLER

Inledning

Läs bruks- och underhållsanvisningar innan ni använder släpet. Genom att följa alla instruktioner i denna bruksanvisning, säkerställer ni släpvagnens långvariga hållbarhet och säker användning. Giltigheten för vår 2-års tillverkargarantin förutsätter att ni följer alla anvisningar i denna bruksanvisning. Alla Brentex trailers och släpvagnar uppfyller kraven i det europeiska ramdirektivet 2007/46/EU och är EU godkända.

Dragkrokens höjd

För att säkerställa en säker koppling mellan dragfordonet och släpet, måste kopplingsanordningen vara fixerad på rätt höjd. Enligt DIN 74058 direktivet måste släpets draghandske vara 430 ± 35 mm från marken (släpet står plant, rätt däcktryck, släpet är inte överbelastat). Vi rekommenderar likväl 430 ± 35 mm draghöjd från marken (enligt standard 385 ± 35 mm vid fulllastad dragfordon).

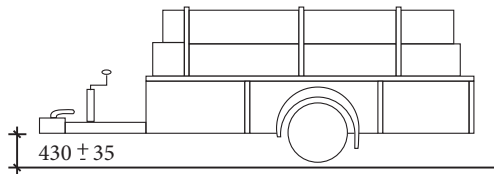


Bild 1. Dragkulans höjd

Påkoppling av släpet

Om stödhjul finns: Flytta släpvagnen bakom dragfordonet till en position så draghandsken är i linje med fordonets dragkula och står fritt över kulan. Sänk draghandsken med hjälp av stödhjulets vev, så handsken omsluter kulan. Läs vidare på 1.1

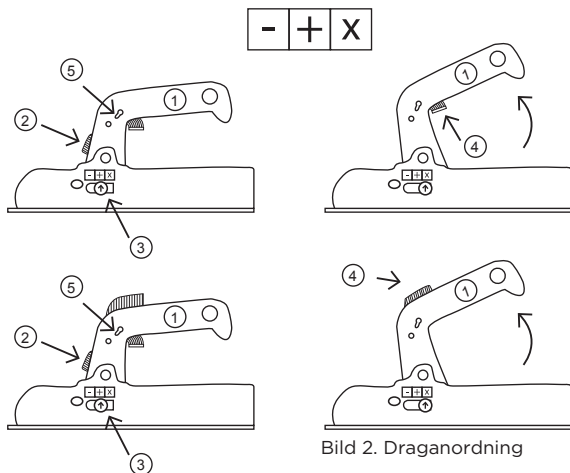
1. Lyft släpvagnens dragbalk från marken och placera draghandsken över dragbilens kopplingskula (för obromsade släp, lyft över säkerhetsvajer först över kulan).
 - 1.1 Tryck draghandsken nedåt tills handsken låses runt kulan med ett hörbart klick. Tänk på släpvagnens vikt och belastning för att undvika personskador vid lyft. Om trycket på draghandsken är för stort kan det skada dragkopplingen, dragstångens låsanordningar, stödhjul eller dragbalkar. **Okulär kontroll (bild 2):** Säkerhetsspärr (2) är synlig på handtaget (1) och lägespekare (3) befinner sig i +/- läge, då draghandsken har låst sig runt kulan och är korrekt fastsatt.
2. Placera säkerhetsvajer runt dragkroken (för obromsade släp placera först säkerhetsvajer runt dragkroken och sedan lyft draghandsken på dragkulan)
3. Koppla i släpvagnens elkoppling till dragbilens eluttag och sätt fordonets lyse i halvljus läge.
4. Om stödhjul finns: Veva upp stödhjulet så nedersta hållaren lyfts in i skåran (det hindrar hjulet att vrida runt och självmant lossna nedåt). Skruva sedan loss stödhjulsklämman på dragbalken och lyft upp stödhjulet till högsta läget. Stödhjulet måste fixeras i färdriktningen. Dra åt stödhjulsklämman.

Bortkoppling av släp

Om stödhjul finns: Lossa stödhjulsklämman och sänk ner stödhjulet. Tryck in säkerhetsspärren på handtaget, dra upp handtaget (1) och håll den i uppåt läge. Veva sedan på stödhjulet så hjulet lyfter från skåran och draghandsken släpper från dragkulan.

1. Koppla bort elkontakten och placera kopplingen i hållaren på dragbalken.
 2. Lyft bort säkerhetsvajer från dragkroken (för obromsade släpvagnar, gå först till punkt 3 och därefter lyft av säkerhetsvajer.)
 3. För att koppla loss släpvagnen, tryck in säkerhetsspärren på handtaget, dra upp handtaget så draghandsken släpper från dragkulan och därefter lyft bort draghandsken från dragkulan. Tänk på släpvagnens vikt och belastning för att undvika personskador vid avlyft.
- Trailerlås (tillval): Om trailerlås finns, sätt in den i låshålet (5) och vrid nyckeln.

Underhåll av draganordning: smörj regelbundet alla rörliga delar och kontrollera rörligheten.



Innan avfärd

1. Kontrollera att släpvagnen är korrekt kopplad till dragfordonet. Detta kan göras genom att försöka lyfta släpvagnen från dragstängan (tänk på släpvagnens vikt och belastning för att undvika personskador). Okulär kontroll: Fordonets dragkula måste vara helt innesluten i släpvagnens draghandske. Dragkopplingen har en röd/grön eller en +/- lägesmärkning som visar om kopplingen är korrekt.
2. Kontrollera att släpvagnens säkerhetsvajer ligger fritt på dragkroken. Säkerhetsvajer får inte vara mellan kulan och handsken (i vilket fall draghandsken inte låses rätt runt kulan).
3. Kontrollera att elkopplingen sitter rätt i uttaget och att belysningen fungerar.
4. Kontrollera däcktryck och skick.
5. Kontrollera att släpvagnens avtagbara och öppningsbara delar är fastsatta och låsta (sidoluckor, dragbalk).
6. Kontrollera att släpets tippåls är ordentligt låsta (dessa tippåls är justerbara spännåls och måste ha viss spänning i låst läge).
7. För bromsade släpvagnar, kontrollera att parkeringsbroms är frigjord.
8. Om släpvagnen med bromsar är belastad, kontrollera att bromsstaget (gängad stång) är frigjord (bromsen ligger inte på och är inte förspänd). Om släpvagnens hjulaxel är belastad, kan bladfjädrar flytta sig något bakåt, vilket kan leda till förspänning av bromsstaget. I så fall lossa något på justeringsspännaren på staget.
9. Kontrollera att lasten på släpvagnen är jämnt fördelad och korrekt fastspänd.
10. Om stödhjul finns, kontrollera att den är lyft i högsta läge och hjulet ligger i färdriktningen.

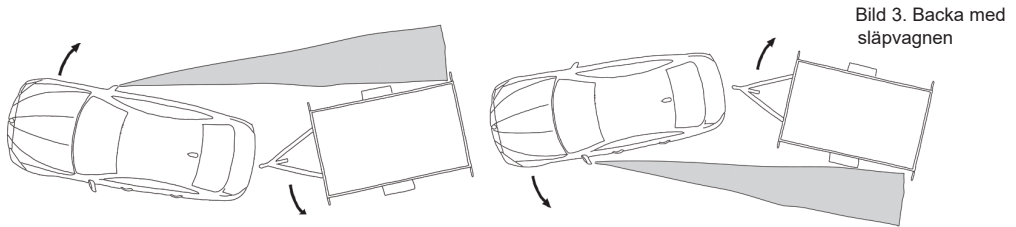
Under färd

Alla Brentex släpvagnar har bladfjärding och stöddämpare, vilket borgar för utmärkt väghållning och en smidig körupplevelse.

Obs! Brentex släpvagnar är konstruerade och tillverkade för användning av sedvanliga personbilar. Släpvagnar är inte avsedda för användning med lastbilar, terrängfordon och fordon med höga hjul eller med hög eller styv fjärding. Brentex avsäger sig ansvaret om skador som uppstår i samband med fel dragfordon. Om du är osäker, kontakta din återförsäljare för mer info.

Backa med släp

Att backa med ett släp kräver lite övning. Under backningen svänger släpet runt bilens dragkula. Vrid därför ratten i motsatt riktning (se bild 3). Ge inte upp om det inte lyckas i första taget. Till exempel, kan ni öva på en tom parkeringsplats.



Lasta släpvagnen och lastens placering.

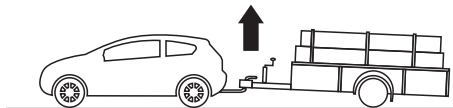
Släpvagnens skillnad mellan egenvikt och totalvikt är lastvikten (vikten anges i släpvagnens registreringsbevis). Det är strängt förbjudet att överbelasta släpvagnen och kan leda till trafikfarlig situation samt en för tidig slitage eller brott av vagnens komponenter. Observera att garantin inte gäller, om vagnen påvisar slitage på grund av överbelastning, ansvaret ligger då helt på användaren (okunskap om lastens vikt frigör inte användaren från ansvaret).

Exempel på överbelastning:

Lastkapaciteten för vagnen är 500kg. Lasttytans mått är 2,5x1,25 och lämhöjd på 40cm vilket ger 1,25m³ lastvolym. Om Ni fyller släpet med torr sand, så är lastvikten 2000kg..

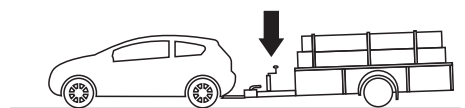
För att säkerställa bästa väghållningen, är det viktigt att köra med rätt kopplingstryck. Det minsta vertikala trycket på kopplingen vid lastad släp är 5% av totalvikten (något mindre vid olastad släp). Tyngre belastningar är vanligtvis till en fördel, men kom ihåg att det maximala kopplingstrycket inte får överstiga 10% av totalvikten samt inte mer än 100kg (bromsade släpvagnar). Den optimala belastningen på kopplinganordningen kan variera från bil till bil, men erfarenheten har visat att det ligger ungefär på 40-70kg.

Bild 4. Trycket på kopplingsanordningen



Låg belastning på kopplingen

Uppstår när lasten är placerad i släpvagnens bak. Den negativa vikten börjar lyfta fordonets dragkrok och körningen blir mycket ostabil.



Hög belastning på kopplingen

Om lasten placeras i huvudsak framför släpvagnens axlar uppstår för hög belastning på dragkroken, vilket kan medföra skador på kopplingen, dragbalken eller fastsättningen.

Släpvagnar är konstruerade så att rätt tyngdpunkt ligger över hjulaxlar eller strax framför dem. Lasten måste därför placeras jämnt över lastytan så att optimal viktfordelning uppstår.

Överhängande last måste placeras jämnt på lastytan med hänsyn till tyngdpunkten och kontrollera att kopplingsbelastningen inte överskrids.

Smådimensionerad last (mindre än 1m²) som är extra tung (över 300kg) måste placeras på släpvagnens mitt (runt hjulaxel) och inte i lastytans fram eller bak. Smådimensionerad last måste vara placerad på en pall.

Tippning av vagnen

Innan vagnen får tippas, se till att den är fastsatt på bilens dragkrok och parkeringsbromsen är på. Öppna sedan spänningslåsen och lyft upp lastytans framdel för tipp.

Tippa inte för hand om vagnen är lastad. Använd tippskruven. Tippa inte tvåaxlad vagn för hand. Använd tippskruv.

Innan avfärd lås spänningslåsen. Låsen kan justeras så rätt spänning nås i låst läge. Låsen måste vara justerade så rätt låsning uppstår.

Speciallast

Trädgårdstraktorer, lastare eller andra mindre fordon måste hjulen fixeras rätt över tvärbalkarna i vagnen. Om detta inte är möjligt ska långa plankor sättas under redskapets hjul som i sin tur ligger på alla tvärbalkar i hela lastytans längd. Placera plankorna stadigt och plant både på vänster och höger sida. Plankornas längd ska vara samma som längden på släpvagnens lastyta.

Observera, att den maximala belastningen på bottenplywood mellan tvärbalkarna är 300 kg.

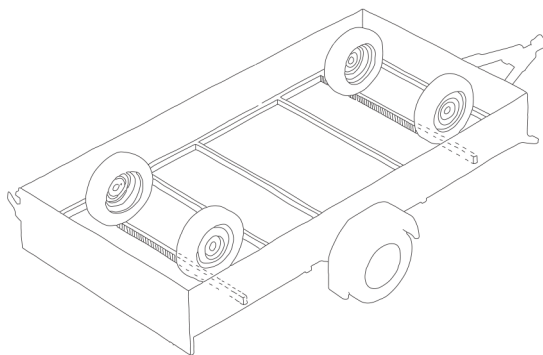


Bild 5. Redskapets hjul ska vara placerade rakt över tvärbalkarna

Förstärkt bakläm

Brentex släpvagnar har förstärkt bakläm som standard. Baklämmen kan användas som påkörningsramp vid lastning av fyrhjuling eller minitraktor.

Observera att den maximala belastningen för förstärkt bakläm är 250kg. Ifall Ni vill lasta tyngre utrustning, använd speciella påkörningsramper eller tyngre bakläm (båda finns som tillval). Vid lastning av motorcykel, måste hjulen köras över luckan nära gångjärnen. Innan användning av bakläm som uppköringsramp, lås portlåsen i stängt läge.

Fastsättning av last

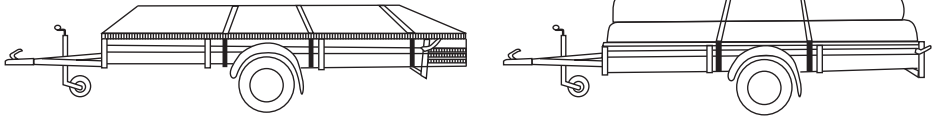


Bild 6. Använd surrband och speciella surrningsöglor för rätt fastsättning av last.

All last i vagnen måste fastsättas med antingen surrband, lastnät eller på andra sätt så lasten inte flyttar sig vid acceleration, inbromsning eller vid kurvtagning. För att underlätta fastsättningen är vagnen utrustad med speciella surrningsöglor och krokar.

Observera att rätt lastsäkring måste väljas utifrån lastens vikt (använd minst ett band på 1000 kg motstånd för lasten med vikten på 1000 kg).

Om möjligt lasta alltid godset in i vagnen. Transport av överhängande last (t ex virke) får lasten överskjuta från baklämmen maximalt 1 m innan särskild märkning krävs.

Om lasten är längre än släpvagnens lastyta, är det förbjudet att sänka fram och baklämmen och använda dessa för att förlänga lastytan. Ta i stället bort lämmarna och förvara dessa jämsides i vagnen eller i dragfordonet.

Tvätt och underhåll

Släpvagnen måste hållas ren. Släpvagnen rengörs på lika vis som bilen. Spola släpvagnen och tvätta sedan med tvättvamp eller borste. Vanlig biltvättmedel fungerar väl även för släpvagnen. Om släpvagnen är extra smutsig, använd kallavfettning.

Det är inte tillåtet att tvätta och rengöra bilar och släpvagnar med kemiska rengöringsmedel i närheten av vattendrag. Vi rekommenderar starkt att alltid rengöra släpvagnen i avsedd område.

Släpvagnen måste alltid rengöras efter körning på saltade vägar. Vägsalt och andra kemiska komponenter som används i vägunderhåll kan orsaka oåterkalleliga skador på galvaniserade ytor. Detta är speciellt viktigt vid en ny, färsk varmgalvaniserad zinklager.

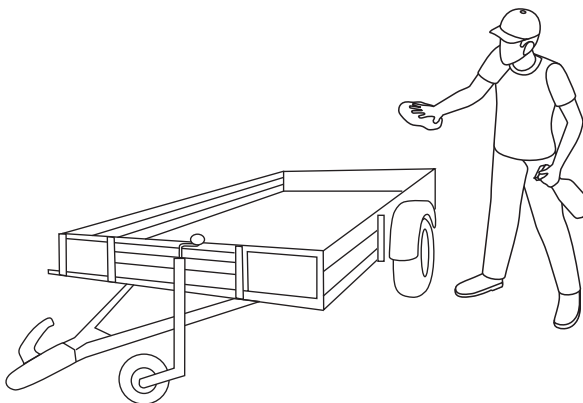


Bild 7. Släpvagnen måste rengöras efter körning på saltade vägar.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Introduktion

För att säkerställa släpvagnens tekniska skick, måste släpvagnen underhållas regelbundet och följa tillverkarens anvisningar för service och underhåll. Brentex erbjuder ett brett urval av olika släpfordon och specialsläp och underhållsanvisningar är uppdelade för både bromsade och obromsade släp.

Tabel 1. Underhållsintervaller för obromsade släp.

K- Kontrollera, S-Smörja, B-Byta ut

Obromsade släpvagnar		Efter 500 km	Varje år eller efter 10 000 km	Varje 5 år
Allmänt	Hjulbultar	K	K	B
	Däckdjup	K	K	
	Däcktryck	K (varje 1000 km)	K	
	Kopplinganordning	K (varje 1000 km)	K + S	
	Säkerhetsvajer	K	K	
	Bultfästning för dragbalk	K	K	
	Fjädring/axel		K	
	Lastöglor		K	
	Hjullager		K	
Elsystem	7/13-stift kontakt		K	
	Belysning och reflexer		K	
	Kablage och kopplingar		K	
Ram	Justerbara tippås		K + S	
	Bottenplatta		K	
	Sidolämningar		K	
	Stänkskärmar		K	
	Vinch (båttrailer)	K	K + S	
	Köl- och sidorullar (båttrailer)	K	K	

Tabel 2. Underhållsintervaller för bromsade vagnar

K- Kontrollera, S-Smörja, B-Byta ut

Bromsade släpvagnar		Efter 500 km	Varje år eller efter 10 000 km	Varje 5 år
Allmänt	Hjulbultar	K	K	B
	Däckdjup	K	K	
	Däcktryck	K (varje 1000 km)	K	
	Kopplinganordning	K (varje 1000 km)	K + S	
	Säkerhetsvajer	K	K	
	Bultfästning för dragbalk	K	K	
	Fjädring/axel		K	
	Lastöglor		K	
	Hjullager		K	
	Påskjutsbroms (enl manual)	K	K + S	
	Bromsbelägg och upphäng		K	
	Bromsvajer och kopplingar	K	K + S	
Elsystem	7/13-stift kontakt		K	
	Belysning och reflexer		K	
	Kablage och kopplingar		K	
Ram	Justerbara tippås		K + S	
	Bottenplatta		K	
	Sidolämningar		K	
	Stänkskärmar		K	
	Vinch (båttrailer)	K	K + S	
	Köl- och sidorullar (båttrailer)	K	K	

Underhåll och justering av bromssystem

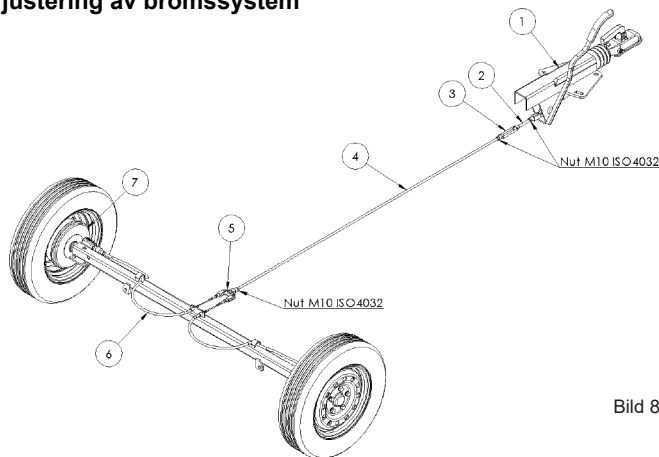


Bild 8. Påskjutsbroms

Bromssystemet kräver ständigt underhåll och korrekt justering. Vi rekommenderar att bromssystemet underhålls av yrkeskunniga fackmän.

Underhåll bromssystemets olika delar (påskjutsbroms (1), bromsskoldar (7)) och justera enligt tillverkarens (BPW, AI-KO, KNOTT) anvisningar. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

10 000 km eller varje år

Kontrollera släpvagnens bromssystem efter vart 10 000 km (eller 12 månader). Rörligheten hos alla rörliga delar måste besiktigas och vid behov, smörjas. Kontrollera bromsbeläggets tjocklek och byt ut för slitna backar. Kontrollera funktionen hos bromskopplingar (2, 3, 4, 5), inklusive rörligheten och fästen på bromsvajern (6).

Hjullager

De flesta släpvagnar är utrustade med underhållsfria hjullager. Lagren försörjas av tillverkaren och behöver inte smörjas separat. Om hjullager är för slitet eller skadat, måste det bytas ut. Vi rekommenderar alltid att byta ut båda hjullager samtidigt på samma hjulaxel.

Hjulinställning

Hjulaxel är inte justerbar. Om däcken slits orimligt snabbt eller märkbart olika, måste axelns hjulinställning kontrolleras. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

Förberedelser före färd

När släpvagnen är lastad, flyttar bladfjäderupphängning något bakåt till skillnad från en olastad vagn och drar något i bromsstaget (4) så en förspänning uppstår i bromssystemet. För att motverka detta, måste spänningen dämpas genom att vrida bromsjusteraren (2).

1. Dra åt handbromsen och frigör sedan. Upprepa samma moment 2-3 gånger för att justera bromsbeläggets och spakarnas läge.
2. Lossa handbromsen.
3. Lossa låsmuttern på spännaren (3). Vrid spännaren motsols, tills bromsstaget (4) hänger fritt utan spänning. Notera att inte lossa spännaren för mycket, förspänningen ska försvinna men handbromsen ska fortfarande ha full effekt i åtdraget läge.
4. Dra åt låsningsmutter och kontrollera åter bromsstaget (4).
5. Upprepa steg 1 och kontrollera handbromsens verkan. Justera ytterligare vid behov.

Däcktryck

För att undvika onödig och för tidig slitage av däcken är det viktigt att alltid ha rätt lufttryck i däcken. Rekommenderade lufttryck för olika typer av däck visas i tabellen nedan.

Däckdimension	Max belastning (kg)	Rekommenderad lufttryck (bar)	Max lufttryck (bar)*
155 R13 84N	500	2,2	3,0
155 R13C 91N	600	2,6	4,5
185 R14C	900	3,0	4,5
155/70 R12C	900	3,5	6,5

*- max lufttryck vid kall däck

Vinterdäck

Alla Brentex släpvagnar är utrustade med året-runt däck (M+S). Regulationen för däck varierar från land till land. Många länder kräver dubbdäck på släpvagnen om dragfordonet har det. Om dragfordon har lamelldäck dvs helårsdäck, måste släpvagnen också ha samma typ av däck.

Var noga med att bekanta er med gällande lagar innan ni använder släpvagnen under vintern.

Hjulbultar

Det rekommenderade åtdragningsmomentet för hjulbultar är 100-120 Nm.

Kopplingschema för stickkontakt

För reparation av en skadad kontakt, se följande kopplingschema.

Notera, scheman avser visning från bakifrån.

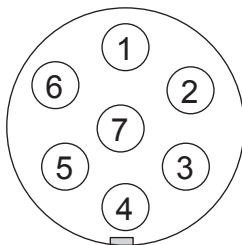


Bild 9. 7-polig kontakt
(ISO 1724)

Tabel 4. 7-polig kontakt (ISO 1724)

Stift	ID	Beskrivning	Färg
1	L	Vänster blinkers	Gul
2	54g	Dimbakljus	Blå
3	31	Jord	Vit
4	R	Höger blinkers	Grön
5	58R	Höger bakljus, positionsljus, nummerbelysning	Brun
6	54	Bromsljus	Röd
7	58L	Vänster bakljus, positionsljus, nummerbelysning	Svart

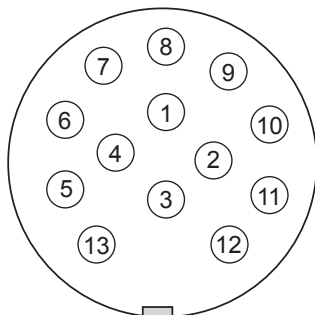


Bild 10. 13-polig
stickkontakt (ISO 11446)

Tabel 5. 13-polig kontakt (ISO 11446)

Stift	ID	Beskrivning	Färg
1	L	Vänster blinkers	Gul
2	54g	Dimbakljus	Blå
3	31	Jord för kontakt 1-8	Vit
4	R	Höger blinkers	Grön
5	58R	Höger bakljus, positionsljus, nummerbelysning	Brun
6	54	Bromsljus	Röd
7	58L	Vänster bakljus, positionsljus, nummerbelysning	Svart
8		Bakljus ev. styrström till backspärr	Rosa
9	30	+12V ständig spänning*	Orange
10	15	+12V styrd via tändning*	Grå
11	31	Jord till stift 10*	Vit/svart
12		Ej använd	Ljusgrå
13	31	Jord till stift 9*	Vit/röd

*- Oftas ej i användning

BÅTTRAILERS

Inställningar för båttrailer

En ny trailer har oftast standardinställningar för bättre transport till kund. Innan trailern kan användas måste den ställas in specifikt för kundens båt.

Kölrullar och bakre tippvagga

Börja justeringarna från kölrullar. De flesta kölrullar är justerade på lägsta inställning. Det passar för de flesta båtar. Om er båt har en slät botten, kan ni höja upp kölrullar så båtens skrov höjer sig över stänkskärmas. Alla kölrullar kan justeras till olika höjder separat. Om ni väljer att höja kölrullar är det att rekommendera att ni höjer även bakre tippvagga.

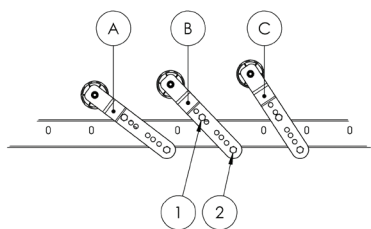


Bild 12. Kölrullar

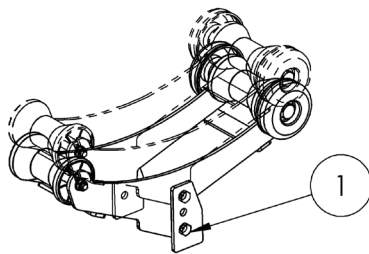


Bild 13. Bakre tippvagga

För att justera kölrullar behöver ni två stycken nr 17 skiftnycklar. Lossa först översta låsmuttern (1) och ställ in hållaren i önskad höjd och sätt in bulten i lämpligt hål. För finjustering kan ni även ändra understa bultens läge (2). Innan åtdragning, kontrollera att hela vikten ligger på bulten och rambalken. För bakre tippvagga behöver ni två stycken nr 19 skiftnycklar. Lossa fästsruvar på vardera sida av vagg (bild 13 (1)). Justera vaggan i önskad höjd och för in bultarna igenom hålen. Dra inte åt skruvarna helt. Lämna något utrymme för gungan att röra sig. Notera, om ni vill begränsa vaggans rörlighet, montera vaggan bak och fram.

Kölrullarnas placering kan ändras efter önskemål. Kölrullar måste stödja båtens vikt så jämnt som möjligt. Notera, att om båten har en utombordare kommer den största delen av vikten ligga i aktern och därmed bör de flesta kölrullar finnas i aktern.

Vinchstöd

Vinchstöden kan flyttas längs dragbalken efter behov. För att hitta rätt position, tänk på följande:

- Båten kan ha akteröverhäng (båtens akter från trailerns baklyse) maximalt 1 m.
- Draganordningen ska bära ungefär 10% av båtens vikt. Genom att flytta på vinchstöden kan belastningen flyttas framåt eller bakåt. Se till att alla tippvaggans rullar stödjer båten.

För att justera läget på vinchstödet behöver ni två stycken nr 17 skiftnycklar. Lossa låsmuttrar (1) från dragbalken och placera stödet i önskad position. Sätt i bultarna igen och dra fast.

Bågstödet måste ställas in efter båtens höjd. Den mest korrekta höjden är strax under bågens kant. För justering behövs två stycken nr 17 skiftnycklar. Lossa låsmuttrar (2) men det är inte nödvändigt att avlägsna dem. Justera bågstödet i rätt läge och dra åt bultarna igen (2).

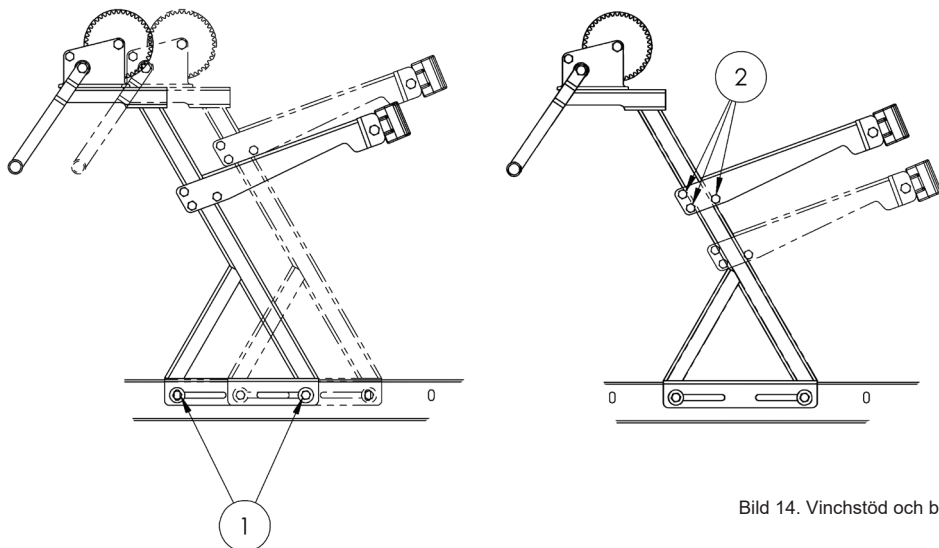


Bild 14. Vinchstöd och bågstöd

Sidorullar

Brentex sidorullar kan justeras i sidled samt ändra deras vinkel. Syftet med sidostöden är att stödja och säkerställa båten i sidled, inte att bära upp båtens vikt. Båtens vikt och tyngdpunkt ska vila på körlullar. Se till att avståndet mellan sidorullar och stänkskärmar är samma på båda sidor.

För att justera sidostödets höjd eller vinkel behöver ni två stycken nr 17 skiftnycklar. Lossa alla låsmuttrar (1) (2) (3). Ändra vinkel på fästet (A) efter behov. Om nödvändigt, ändra stödarmens (B) läge. För att göra detta, lossa bulten för stödarmen (B) och tvärbalken (C), flytta stödet till önskad position och sätt tillbaka bulten i lämpligt hål. Efter justeringen dra åt bultarna ordentligt.

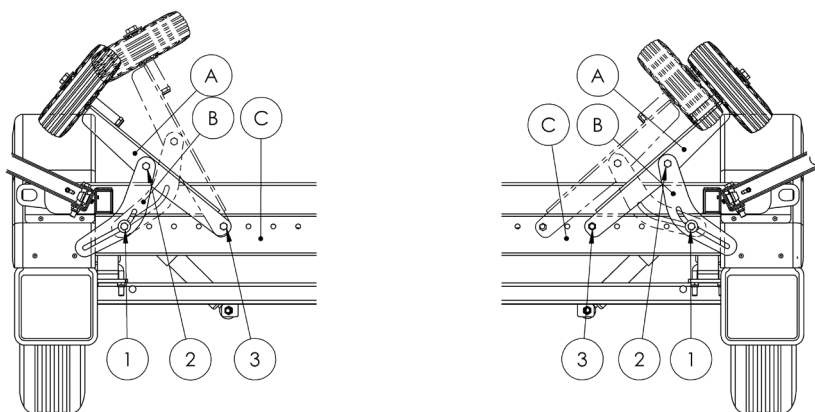


Bild 15. Sidostöd

Korrekt användning av Brentex båttrailer

För att din nya båttrailer ska fungera länge måste alla underhålls- och driftsinstruktioner som beskrivs i denna användarmanual, följas. Här följer några enkla tips för din trailer. Innan sjösättning koppla bort trailern från bilens elsystem. Lyft upp trailerns bakre belysning. Låt belysningen svalna något. När ni bakar in trailern i vattnet, backa tills vatten når fälgarna. Använd handvinch vid sjösättning och upptagning av båten. Se till att båten rullar på kölrullar under flyttning. Vincha upp båten mot bågstödet och kontrollera att vinchen är ordentligt låst. Kör upp trailer på flak mark. Använd alltid spännband för fastsättning av båten. Brentex båttrailer är utrustad med fyra surringsöglor för fastsättning.

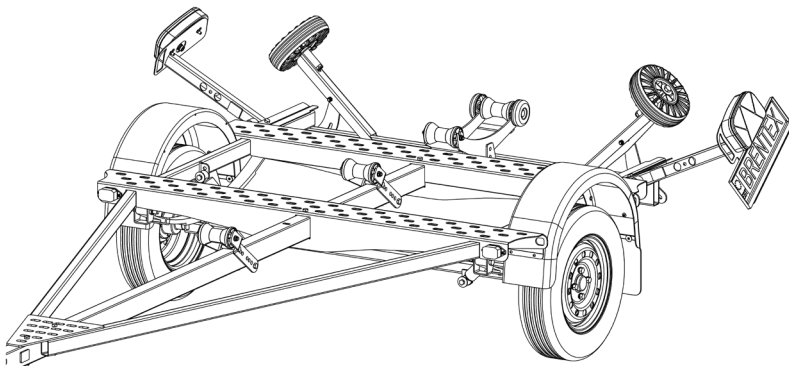


Bild 17. Båttrailer med upphöjd bakre belysning.

GARANTIVILLKOR

- Garantiperioden för Brentex OÜ tillverkade släpvagnar är 24 månader. Garantiperioden börjar räknas när vagnen är levererad till slutanvändaren.
- Garantin gäller endast om släpvagnen har använts enligt föreskrift och har regelbundet underhållits. Överträdelse av anvisningar i manualen upphäver garantin.
- Tillverkaren garanterar att släpvagnen är komplett utan material- eller tillverkningsfel under garantiperioden. Fel på material eller tillverkningsfel åtgärdas av tillverkaren. Garantin omfattar inte sedvanlig slitage genom korrekt användning eller diverse skador från miljöpåverkan. Garantin omfattar inte heller slitdelar som bromsbelägg, bromskablage, hjul, gummibussningar, fälgar, hjullager, kopplingsanordning, lås, gångjärn eller surringsöglor.
- Tillverkaren ansvarar inte för några extra kostnader som kan uppstå inklusive inkomstbortfall, personallön, vägassistans, bogsering, förlust eller förstörelse av egendom, boende och hyreskostnad och liknande.
- Garantin gäller inte om släpvagnen har reparerats, modifierats eller på annat sätt ändrats utan att tillverkaren eller dennes representant har informerats om det i förväg. Garantin gäller inte om meddelandet av defekten har försenats eller att tillverkaren eller dennes representant inte har informerats om defekten omgående eller inom rimlig tid med tanke på upptakten. Garantin gäller inte om släpvagnen har använts på fel sätt eller överbelastats.
- Köparen måste meddela tillverkaren eller dennes representant om defekten inom fem arbetsdagar. Det är förbjudet att använda släpvagnen efter att defekten har upptäckts.
- Service och reparation som utförs enligt garantiförfarandet förlänger inte den allmänna garantiperioden.

BRA ATT VETA

- Nygalvaniserade ytor är blanka och glänsande men bleknar och mattas av över tid. Det är en naturlig oxidationsprocess för galvaniserade produkter. Kapkanter på materialet kan utveckla röd rostutveckling vilket under tiden försvinner. De visuella förändringar beskrivna ovan täcks inte av garantin.
- Galvaniserade delar kan reagera med vissa kemikalier och syror. Det är därför viktigt att hålla släpvagnen ren och tvätta den regelbundet efter användning. Speciellt viktigt är det efter färd på saltade vägar eller vid frakt av gödselmedel eller syror.
- Bottenplatta på släpvagnen är ett naturligt material. Plywood kan på grund av fukt ändra både form och färg. Plywood kan svälla upp vid högre fuktighet, men återgå till plant efter torkning. Vi rekommenderar att använda kapell för att skydda vagnen från fukt.

SLÄPVAGNENS DETALJER

Modell/typ: BREN-.....

VIN:

Registreringsnummer:

Försäljningsställe:

Säljarens representant:

Försäljningsdatum:

Ägarens namn:

Ägarens adress:

Ägarens telefonnummer:

Säljarens underskrift:

Ägarens/Köparens underskrift:

Tillverkare:

Brentex OÜ
Estonia
Kadaka tee 70a, 12618 Tallinn
myyk@brentex.ee
Tel: (+372) 670 43 32

BRENTEX

www.brentex.se